







Havana 28. de Nov.<sup>re</sup> de 1780.

Diario de la Expedición destinada para  
Panzacola.

La Esquadra se componía de 7. Na-  
vios de Guerra, 4. Fragatas, un  
Chambequín, dos Paquebotes, y un  
Lugre, y de 57. Navios de transpor-  
te, mandada por el Jefe de Esqua-  
dra D.<sup>n</sup> Josef Solano. La Flota  
que se embarcó en la Havana  
convirtió en Trece mil y Ochoc-  
ientos hombres, compoñendolos  
los Morenos y Pardos, mandada  
por el Mariscal de Campo -



D<sup>n</sup> Bernardo de Galvez.



La Flota se embarcó en 7. de  
Oct.<sup>r</sup>

El 16. el Comandante hizo  
señal de ponerse à la vela, el  
Horizonte estaba claro, y el viento  
favorable, algunos Navios no salie-  
ron por la mañana, lo que obligò  
al Comandante hazer la Señal  
de ponerse à la Casa: Por la noche  
y muy tarde acabaron de salir-  
los Navios.

El 17. amaneció el día  
hermoso, el Horizonte claro, y el  
viento claro; à las 8. se hizo la  
señal del Rumbo, à las 9 y media



aumentò el viento: à las 12. hora  
muy violento, y à las 4. de la  
tarde un uracan furioso, que  
durò hasta el 21. por la noche.  
La Esquadra y el Comboy se  
separaron, à las 5. la Fragata  
Atalfe havia ya perdido de  
vista todas las embarcaciones,  
y se desfilaron la maior y el trin-  
quete: Estuvimos Capeando el-  
viento todo el tiempo que durò  
el temporal.

El 12. por la tarde de ar-  
bolamos de todos los palos, y tuvi-  
mos la dicha de que ningun hom-  
bre se lavó mara, el agua de



la mar entraba por los Tardines,  
por portuñal, y por toda parte,  
demodo que hemos perdido la  
maior parte de nro. Equipage

El 22. no hubo viento, pero  
la Mar estaba aun muy alborotada,  
se observò, y nos hallamos  
à los 27. Grados y 28. minutos. El  
mismo dia se puso la Bandola  
de la Merana. El 23. la del Fuerte,  
y el 25. la mayor.

El 26. hizimos rumbo hacia  
el Puerto de la Havana: El 29.  
por la mañana, vimos pero  
de muy lejos algunas Embarcaciones  
que no hera posible distinguirlas: el  
30. luego que amaneciò vimos.



à lo lesos 6. Navíos de Guerra,  
una Fragata del Comercio que  
venía de Hospital, y el Chambe-  
quín que hazían también Rum-  
bo para la Havana: no pudimos  
alcanzarlos: El 31. entramos todos  
en el Puerto, los Navíos herían  
el S.<sup>n</sup> Juan Nepomuzeno desar-  
bolado enteramente, y perdió  
el Leon de Roa: El Velasco per-  
dió el Palo mayor y la Aterana,  
el S.<sup>n</sup> Genaro desarbolado de todos  
sus palos, el S.<sup>n</sup> Ramon hacía  
58. pulgadas de agua por hora  
y se vio precisado à echar-  
41. Cañones al Mar; El Guerrero



padeció poco: El Ancho tubo el  
Fimón partido, y alguna otra  
vela, y avería: El Chambequín  
padeció muy poco: La Fragata  
Mercante que servía de Hospi-  
tal padeció muchísimo, y echá-  
ron á la mar toda la Bodega,  
y todo lo perteneciente á ella,  
habría costado 300 Pesos.

El 30. por la tarde habría  
entrado una Embarcación del  
Comboy, Cargada de víveres  
para la Novila, por ella se  
supieron aquí nra. desgra-  
cia: Hasta aquel día los  
practicos áveguzaban que



teníamos muy buen tiempo, y  
se esperaba cada instante la  
noticia del desembarco.

Hasta el 17. de Noviembre  
nada supimos de la embarcación  
que faltaban, pero aquel día  
entraron la Fragata la *Ô*, à  
donde iba embarcado el *S.<sup>o</sup> Galvez*,  
la *S.<sup>a</sup> Cecilia*, el Paquetot *S.<sup>n</sup> Pro*, y  
una Fragata del Comercio con  
Froga y dos Peras que tomaron  
à 20. leguas de aquí, la una de  
26. Cañones, y 60. hombres, y la  
otra de 16. y 20. hombres; dicen  
que balda 2000. Peras: Estas  
Fragatas no pudieron llegar.



al punto de Reunión, por el viento  
contrario, y Revolvieron bolver-  
se viendo que no encontraban  
otra embarcación.

Se hade notar que la O<sup>a</sup> tubo  
el 20. buen tiempo, y observò al-  
s.<sup>n</sup> Juan Nepomuceno desahogado,  
el 21. por la mañana, y luego des-  
puer cesò el temporal, y que la  
Ataláde tubo mal tiempo, hasta  
la noche del 21. al 22: Vientos q.  
dominaron fueron S.E.N. El  
18. entrò una Saetia en donde  
hayan embarcados algunos Cava-  
llos y los Dragoner: La Embarcación  
padeció muy poco, pero tuvieron  
que echar los Caballos al agua:



El 19. entrò la Fragata S.<sup>ta</sup>  
Prosalia, à donde se embarcó  
el S.<sup>o</sup> Solano, despues que de-  
sbarcó el S.<sup>o</sup> Juan Nepomuzeno.  
Este Gefe de Escuadra estábo-  
al punta de Xevnion 16. días,  
à falta de víveres y agua, le  
obligò venir à este Puerto, no-  
haviendo encontrado mas em-  
barcax. sino una de transpor-  
te que bolvió con el.

El 21. entrò un Paquebot  
con 86. Soldados y 5. Oficiales de  
Navarra, no tuvieron averia  
alguna.

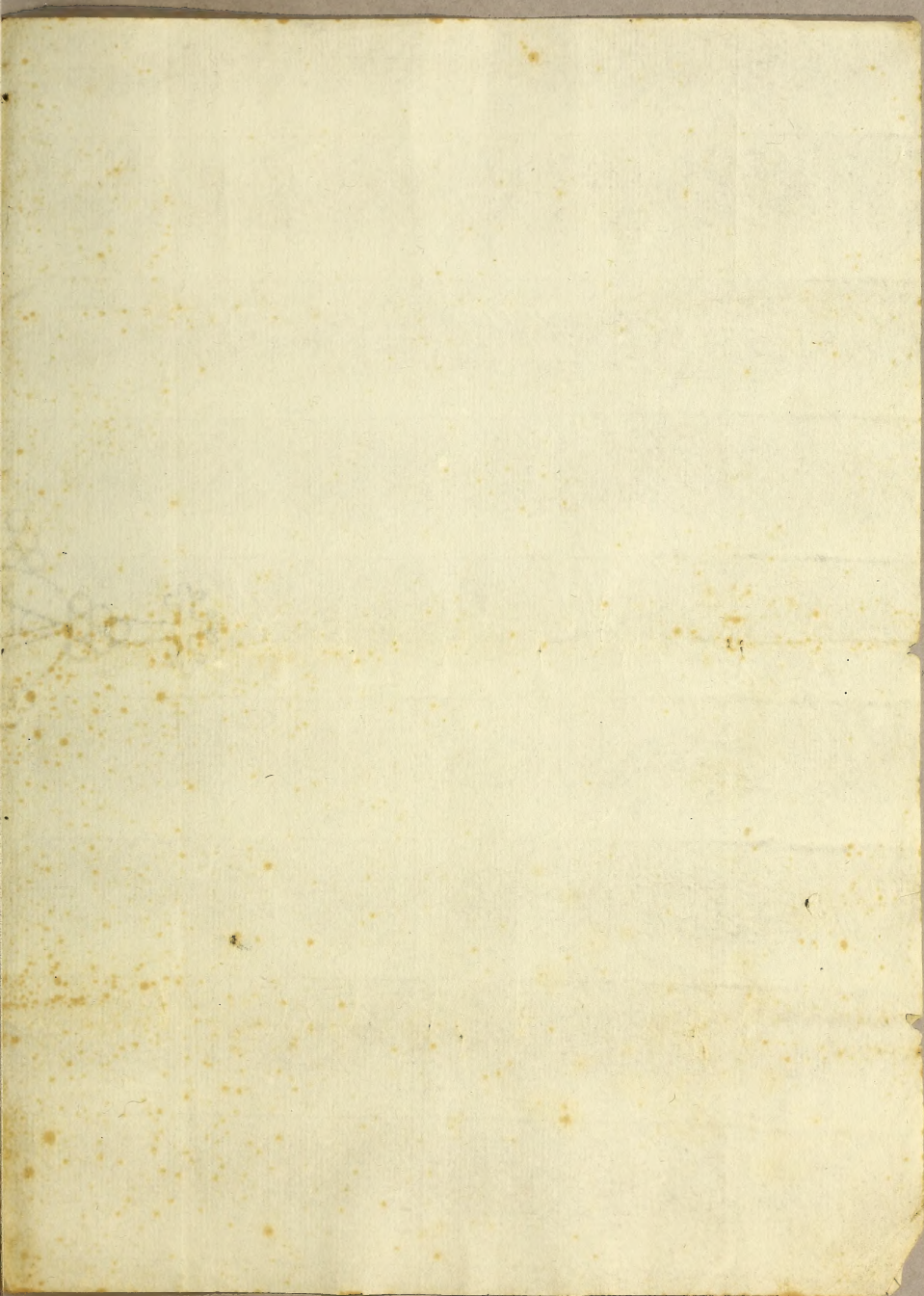
El 27. llegó el Campeche



una Embaxcazion, y supimos  
por ella que 23. estaban alla,  
que una Saetia havia hido à  
pique, pero que otra cogió toda  
la Gente: Otra Saetia fue tam-  
-bien à pique, y toda la Gente  
se perdio; no se sabe la que  
avia: Algunos han hido à la  
Costa, pero no se sabe depósi-  
-to quantos.

Se ignora el paradero del  
Navio de Guerra el Dragon: -  
Bellugue de 23. Embaxcaziones  
y de 1500. hombres.







82-302

codex

Span

89







